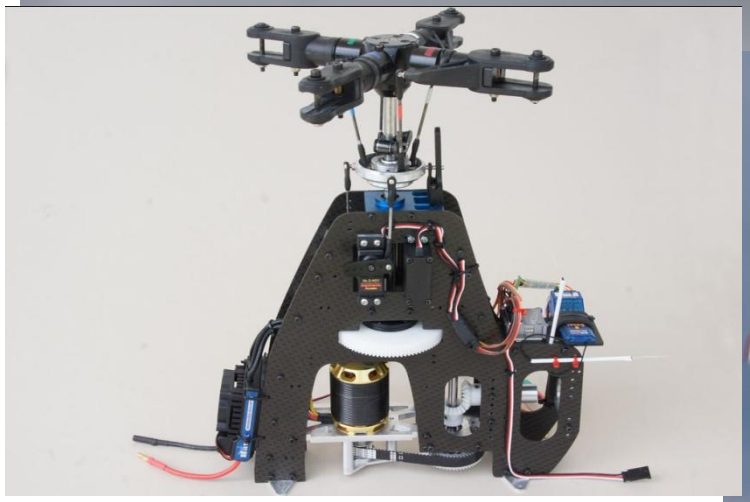
Elektro-Mechanik für die Sikorsky S58 / H34 mit 1860 mm Rotorkreis

Die hier dargestellte Mechanik wurde speziell für die Sikorsky S58 konzipiert. Die Mechanik ist so ausgelegt, dass sie nicht in den Cockpitbereich hineinragt. Damit ist ein vollständiger Ausbau des Cockpits möglich.

Wesentliche Teile (CFK-Seitenteile, Heckrohrhalter, Motorträger mit Gegenlager, Mechanik-verstärkungen, Zahnriemenantriebsset, Zwischenlagerset) können als Zubehör zum Rumpfbausatz bezogen werden. Die anderen Teile können von Vario bezogen werden. Damit kann jeder die Mechanik leicht aufbauen.



Aufbau und Komponenten für die Sikorsky S58 / H34 Elektro-Mechanik

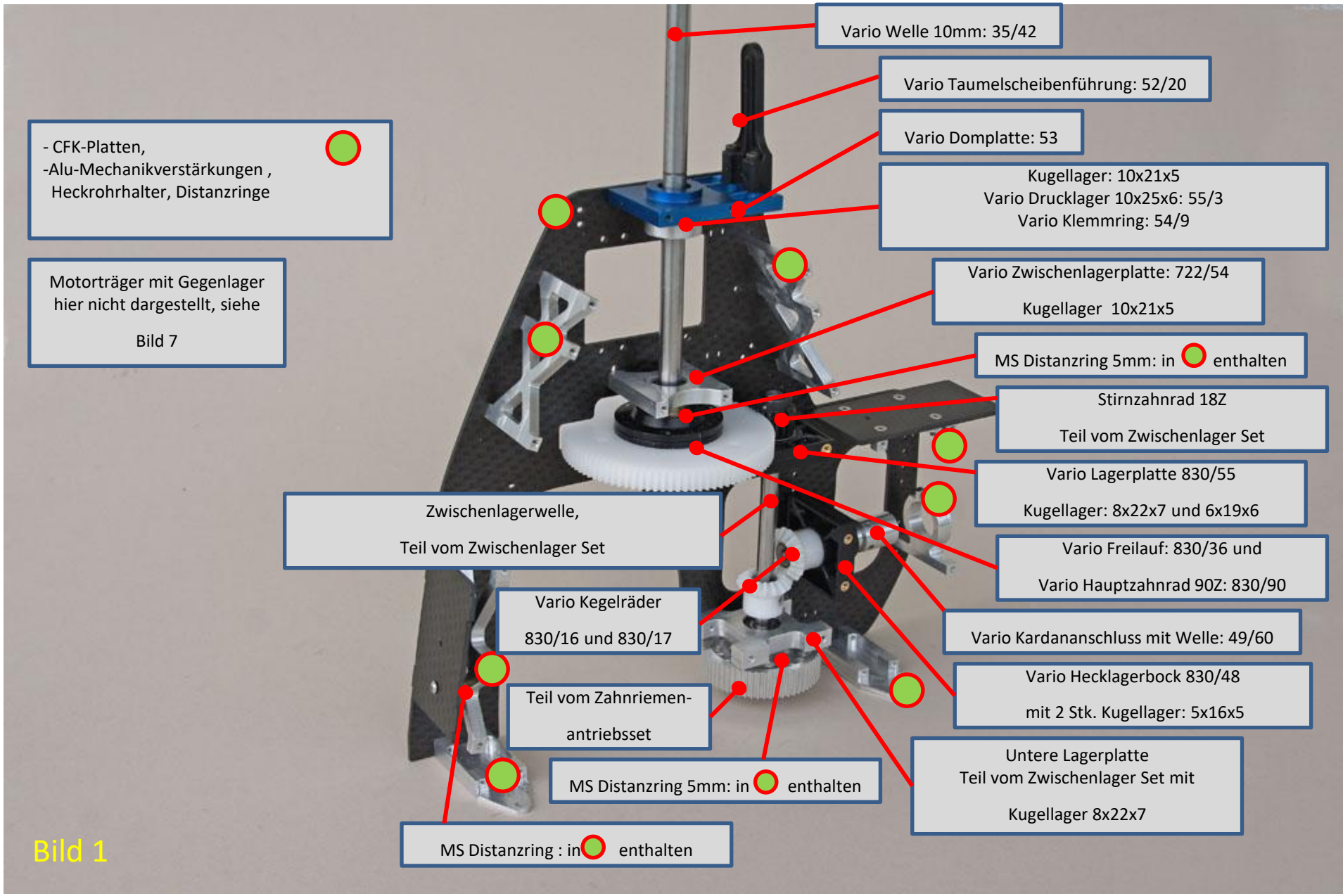


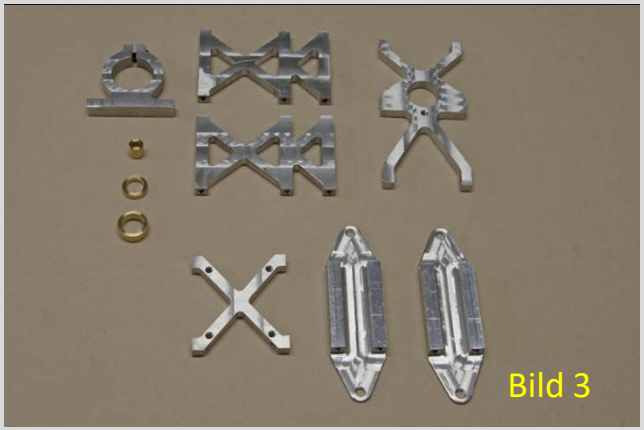
Bild 1

Notwendige Komponenten für die Sikorsky S58 / H34 Elektro-Mechanik

Die hier dargestellten Teile sind als Zubehör erhältlich, die anderen Teile der Mechanik können von Vario bezogen werden

CFK Seitenteile, Gyro- und Reglerplatte

Alu-Mechnikverstärkungen mit Heckrohrhalter und Distanzringe



Motorträger für Skorpion HK 4035 oder Kontronik Pyro 700-52L Motor mit Gegenlager

Antriebs-Zahnriemenset fertig bearbeitet

Zwischenwelle mit Stirnzahnrad und unterer Lagerplatte inkl. Kugellager fertig bearbeitet

Teileliste für den Aufbau der Sikorsky S58/H34 Mechanik

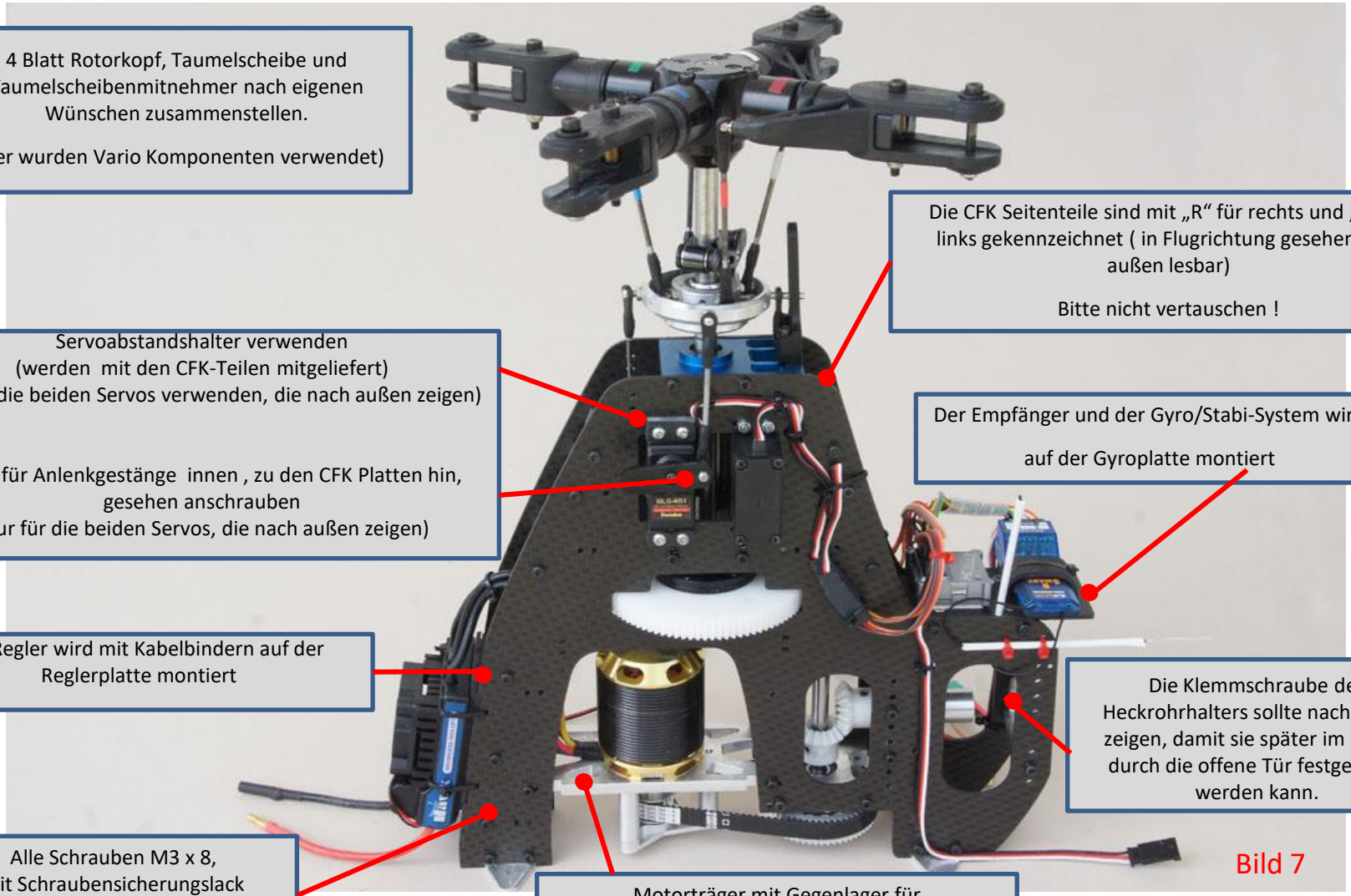
Notwendige Teile als Zubehör erhältlich
Bezeichnung
CFK-Seitenteile rechts und links mit Gyro- und Reglerplatte (Bild2)
Alu-Mechanikverstärkungen , Heckrohrhalter und Distanzringe (Bild 3)
Motorträger mit Gegenlager (Bild 4) für Scorpion oder Kontronik Motor
Zahnriemenset (Bild5) für erste Getriebestufe, fertig bearbeitet bestehend aus: - Zahnriemenscheine 60 Zähne - Zahnriemenscheibe 22 Zähne - Zahnriemen HDT 3M 285
Zwischenwellen Set mit Stirnzahnrad 18 Zähne fertig bearbeitet mit unterer Lagerplatte und Kugellager (Bild 6)

Zusätzlich werden für den Aufbau der Sikorsky S58/H34 Mechanik folgend Vario Teile und Kugellager benötigt

Vario Teile		
Bezeichnung	**Teile Nummer**	**Bemerkung**
Lagerplatte	830/55	
Domplatte	53	
Taumelscheibenführung	52/20	
Taumelscheibe 10mm	68/31	
Drucklager 10x25x6	55/3	
Zwischenlagerplatte	722/54	
Hauptzahnrad 36mm 90 Zähne	830/90	
Kegelrad 5mm 16 Zähne und Kegelrad 8mm 16 Zähne	830/16 und 830/17	
Hauptrotorwelle 10x249	35/42	
Hecklagerbock	830/48	
Kardananschluss Welle 5x38mm	49/60	
Freilauf	830/36	
Klemmring für Hauptrotorwelle	54/9	

Kugellager zu beziehen z.B. über Causemann oder diverse e-bay Shops	
Bezeichnung / Größe	**Anzahl**
5x16x5	2
10x21x5	2
10x19x5	1
6x19x6	1
8x22x7	1

Weiter Hinweise zum Aufbau der Elektromechanik für die Sikorsky S58/H43



4 Blatt Rotorkopf, Taumelscheibe und Taumelscheibenmitnehmer nach eigenen Wünschen zusammenstellen.

(Hier wurden Vario Komponenten verwendet)

Die CFK Seitenteile sind mit „R“ für rechts und „L“ für links gekennzeichnet (in Flugrichtung gesehen, von außen lesbar)

Bitte nicht vertauschen !

Servoabstandshalter verwenden
(werden mit den CFK-Teilen mitgeliefert)
(nur für die beiden Servos verwenden, die nach außen zeigen)

Kugel für Anlenkgestänge innen , zu den CFK Platten hin, gesehen anschrauben
(Nur für die beiden Servos, die nach außen zeigen)

Der Empfänger und der Gyro/Stabi-System wird

auf der Gyroplatte montiert

Der Regler wird mit Kabelbindern auf der Reglerplatte montiert

Die Klemmschraube des Heckrohrhalters sollte nach rechts zeigen, damit sie später im Rumpf durch die offene Tür festgezogen werden kann.

Alle Schrauben M3 x 8,
mit Schraubensicherungslack sichern

Motorträger mit Gegenlager für
Scorpion HKIII 4035 oder Kontronik Pyro 700-52L
Motor (38.5mm freie Wellelänge!!)

Bild 7