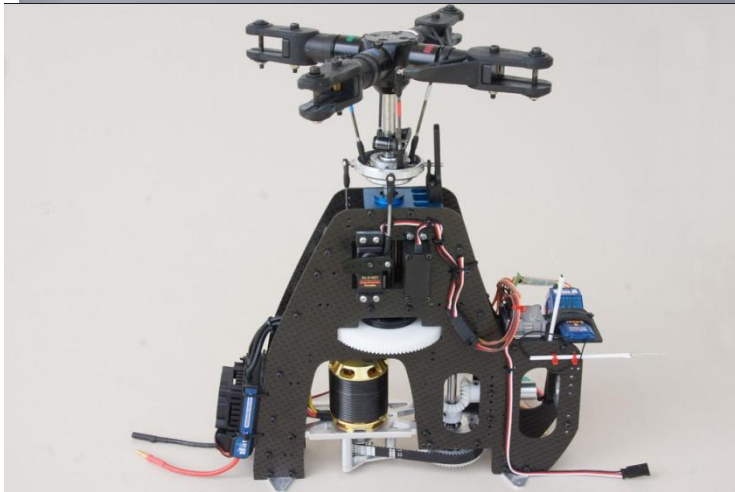


# Elektro-Mechanik für die Sikorsky S58 / H34 mit 1860 mm Rotorkreis



Die hier dargestellte Mechanik wurde speziell für die Sikorsky S58 konzipiert. Die Mechanik ist so ausgelegt, dass sie nicht in den Cockpitbereich hineinragt. Damit ist ein vollständiger Ausbau des Cockpits möglich.

Wesentliche Teile (CFK-Seitenteile, Heckrohrhalter, Motorträger mit Gegenlager, Mechanikverstärkungen) können als Zubehör zum Rumpfausatz bezogen werden. Die anderen Teile können von Vario und/oder Mädlar bezogen werden. Damit kann jeder die Mechanik leicht aufbauen.



# Aufbau und Komponenten für die Sikorsky S58 / H34 Elektro-Mechanik

CFK-Platten,  
Alu-Mechanikverstärkungen,  
Heckrohrhalter, Distanzringe


Motorträger mit Gegenlager  
hier nicht dargestellt, siehe  
Bild 7

Vario Zwischenwelle: 830/15 muss bearbeitet und  
gekürzt werden auf 154mm

Vario Kegelräder  
830/16 und 830/17

Teil vom Zahnriemen-  
antriebsset

MS Distanzring 5mm: in  enthalten

MS Distanzring : in  enthalten


Vario Welle 10mm: 35/42

Vario Taumelscheibenführung: 52/20

Vario Domplatte: 53

Kugellager: 10x21x5  
Vario Drucklager 10x25x6: 55/3  
Vario Klemmring: 54/9 oder Mädler: 62366110

Vario Zwischenlagerplatte: 722/54  
Kugellager 10x19x5

MS Distanzring 5mm: in  enthalten

Vario Stirnzahnrad 18Z: 830/18  
oder Mädler 21411018

Vario Lagerplatte 830/55  
Kugellager: 8x22x7 und 6x19x6

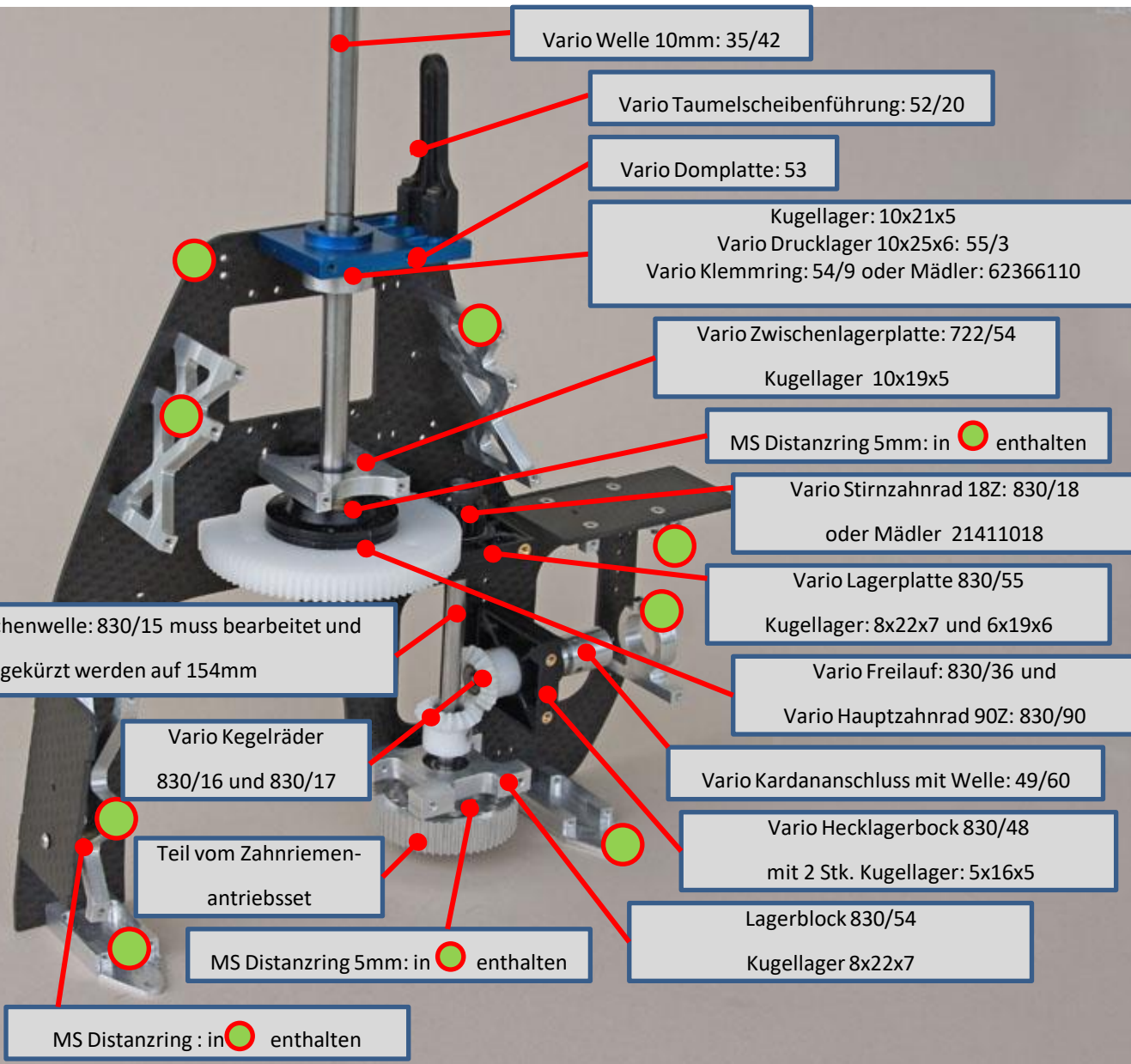
Vario Freilauf: 830/36 und  
Vario Hauptzahnrad 90Z: 830/90

Vario Kardananschluss mit Welle: 49/60

Vario Hecklagerbock 830/48  
mit 2 Stk. Kugellager: 5x16x5

Lagerblock 830/54  
Kugellager 8x22x7

Bild 1

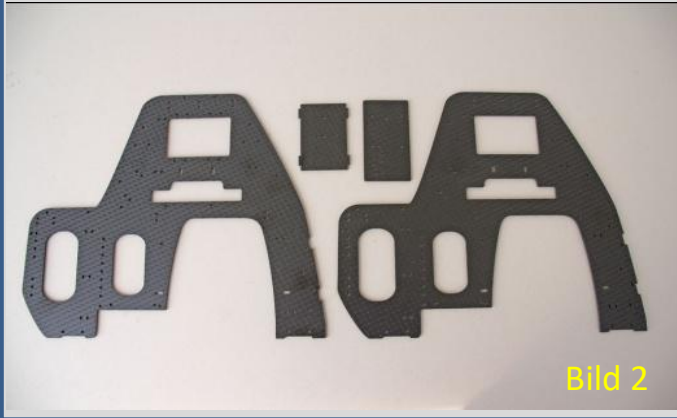




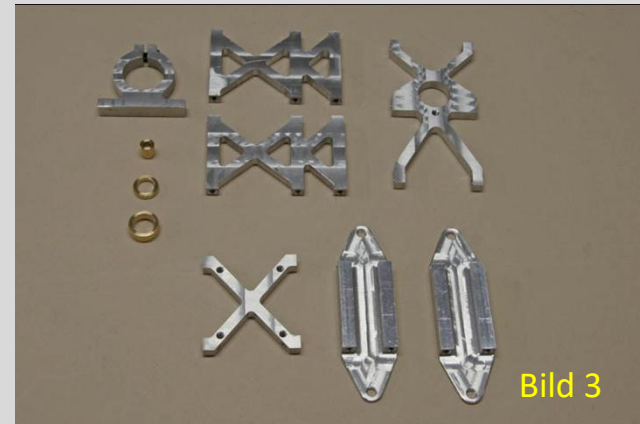
# Notwendige Komponenten für die Sikorsky S58 / H34 Elektro-Mechanik

Die hier dargestellten Teile sind als Zubehör erhältlich, die anderen Teile der Mechanik können von Vario bzw. Mädlar bezogen werden

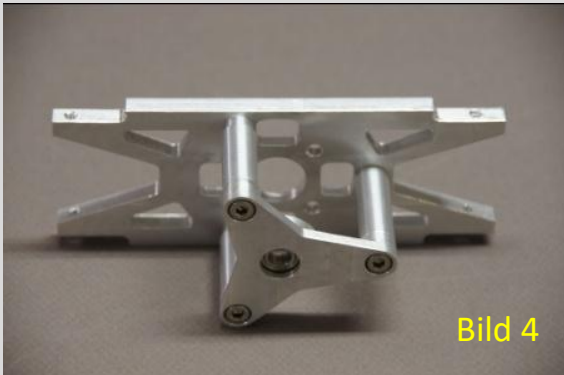
CFK Seitenteile, Gyro- und Reglerplatte



Alu-Mechanikverstärkungen mit Heckrohrhalter und Distanzringe



Motorträger für Skorpion HK 4035 oder Kontronik Pyro 700 Motor mit Gegenlager



Antriebs-Zahnriemenset fertig bearbeitet als Alternative zu Mädlar Teile 1 bis 3 wenn keine eigene Bearbeitung möglich ist



Zwischenwelle mit Stirnzahnrad als Alternative zu Vario bzw. Mädlar Teilen wenn keine eigene Bearbeitung möglich ist



## Teileliste für den Aufbau der Sikorsky S58/H34 Mechanik mit Alternativen

<b>Notwendige Teile als Zubehör erhältlich</b>
<b>Bezeichnung</b>
CFK-Seitenteile rechts und links mit Gyro- und Reglerplatte (Bild2)
Alu-Mechanikverstärkungen , Heckrohrhalter und Distanzringe (Bild2)
Motorträger mit Gegenlager (Bild 3) für Scorpion oder Kontronik Motor
<b>Optional:</b> <b>Zahnriemenset (Bild4) für erste Getriebestufe, fertig bearbeitet bestehend aus:</b> - Zahnriemenscheine 60 Zähne - Zahnriemenscheibe 22 Zähne - Zahnriemen HDT 3M 285 <b>als Alternative zu Mädlar Teilen 1-3, wenn keine Eigenbearbeitung möglich ist</b>
<b>Optional:</b> <b>Zwischenwelle mit Stirnzahnrad 18 Zähne fertig bearbeitet (Bild 5)</b>  <b>als Alternative zu den Vario Teilen 830/15 und 830/18, wenn keine Eigenbearbeitung möglich ist</b>

<b>Kugellager zu beziehen z.B. über Causemann oder diverse e-bay Shops</b>	
Bezeichnung / Größe	Anzahl
5x16x5	2
10x21x5	1
10x19x5	1
6x19x6	1
8x22x7	2

# Teilleiste für den Aufbau der Sikorsky S58/H34 Mechanik mit Alternativen

Vario Helikopter		
Bezeichnung	Teile Nummer	Bemerkung
Lagerplatte	830/55	
Domplatte	53	
Taumelscheibenführung	52/20	
Taumelscheibe 10mm	68/31	
Drucklager 10x25x6	55/3	
Zwischenlagerplatte	722/54	
Lagerblock Alu hinten	830/54	
Hauptzahnrad 36mm 90 Zähne	830/90	oder von Mädlar nehmen und bearbeiten
Stirnzahnrad 8mm 18 Zähne	830/18	oder von Mädlar nehmen und bearbeiten
Zwischenwelle	830/15	muss gekürzt werden auf ca. 154mm und Phasen für Klemmung mit Madenschrauben neu anbringen
Kegelrad 5mm 16 Zähne und Kegelrad 8mm 16 Zähne	830/15 und 830/17	
Hauptrotorwelle 10x249	35/42	
Hecklagerbock	830/48	
Kardananschluss Welle 5x38mm	49/60	
Freilauf	830/36	
Klemmring für Hauptrotorwelle	54/9	

Mädlar		
Bezeichnung	Teile Nummer	Bemerkung
Zahnriemenscheibe 22 Zähne oder 24 Zähne	17022200 17022400	Querlöcher für Madenschrauben bohren
Zahnriemenscheibe 60 Zähne	17026000	Umfangreichere Bearbeitung zur Gewichtserleichterung nötig
Zahnriemen HDT-3M 285	17113200	
Delrin Zahnrad 90 Zähne Modul 1	29309000	alternativ zu Vario Hauptzahnrad, dann ist aber umfangreichere Bearbeitung nötig
Stirnzahnrad 18 Zähne Modul 1	21411018	alternativ zu Vario Stirnzahnrad, dann muss Querloch für Verstiftung gebohrt werden
Kegelräder 2 Stück Modul 1,5	35570700	alternativ zu Vario Kegelräder, dann ist aber Bearbeitung nötig, (Hülsen aus Silberstahl herstellen und einpressen und Querlöcher für Madenschrauben bohren)
Klemmring für Hauptrotorwelle	62366110	





# Weiter Hinweise zum Aufbau der Elektromechanik für die Sikorsky S58/H43

4 Blatt Rotorkopf, Taumelscheibe und Taumelscheibenmitnehmer nach eigenen Wünschen zusammenstellen.  
(Hier wurden Vario Komponenten verwendet)

Servoabstandshalter verwenden  
(werden mit den CFK-Teilen mitgeliefert)  
(nur für die beiden Servos verwenden, die nach außen zeigen)

Kugel für Anlenkgestänge innen, zu den CFK Platten hin, gesehen anschrauben  
(Nur für die beiden Servos, die nach außen zeigen)

Der Regler wird mit Kabelbindern auf der Reglerplatte montiert

Alle Schrauben M3 x 8, mit Schraubensicherungslack sichern

Motorträger mit Gegenlager für Scorpion HKIII 4035 oder Kontronik Pyro 700 Motor

Die CFK Seitenteile sind mit „R“ für rechts und „L“ für links gekennzeichnet ( in Flugrichtung gesehen, von außen lesbar)  
Bitte nicht vertauschen !

Der Empfänger und der Gyro/Stabi-System wird auf der Gyroplatte montiert

Die Klemmschraube des Heckrohrhalters sollte nach rechts zeigen, damit sie später im Rumpf durch die offene Tür festgezogen werden kann.

Bild 6